

e-book

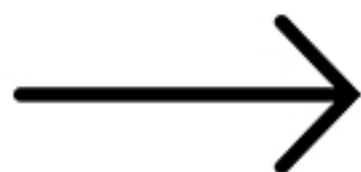
MUDANÇAS NO CTB



OLIVEIRA ADVOGADOS



Aprovada em outubro de 2020, a **Lei 14.071/20**, que altera pontos importantes do Código de Trânsito Brasileiro, começa a valer no próximo dia 12 de abril.



CONFIRA O QUE MUDA



Ampliação do prazo de validade do exame para renovação da CNH

ANTES

Condutores com menos de 65 anos - validade de até 05 anos

Condutores com 65 anos ou mais - validade de até 03 anos

*** a validade do exame pode ser reduzida a critério médico**

DEPOIS

Condutores com menos de 50 anos - validade de até 10 anos

Condutores com idades entre 50 e 70 anos - validade de até 05 anos

Condutores com 70 anos ou mais - validade de até 03 anos

*** a validade do exame pode ser reduzida a critério médico**



Aumento do limite de pontos para suspensão do direito de dirigir

ANTES

20 pontos, no período de 12 meses (independentemente da gravidade das infrações)

DEPOIS

20 pontos, no período de 12 meses, com duas ou mais infrações gravíssimas.

30 pontos, no período de 12 meses, com uma infração gravíssima.

40 pontos, no período de 12 meses, sem nenhuma infração gravíssima.

**** 40 pontos, no período de 12 meses, para condutor que exerce atividade remunerada, independentemente da natureza das infrações.**



Obrigatoriedade do uso dos equipamentos de retenção

ANTES

Crianças menores de 10 anos devem ocupar o banco traseiro e utilizar equipamento de retenção adequado.

DEPOIS

Crianças menores de 10 anos que não tenham atingido 1,45m deverão ocupar o banco traseiro e utilizar equipamento de retenção adequado.



Aumento da idade mínima para crianças em motos

ANTES

É proibido transportar criança menor de 7 anos ou sem condições de cuidar da própria segurança.

DEPOIS

Será proibido transportar criança menor de 10 anos ou sem condições de cuidar da própria segurança.



Luz baixa durante o dia em rodovias apenas em pista simples

ANTES

O condutor deve manter acesos os faróis do veículo, utilizando a luz baixa, durante a noite e durante o dia nas rodovias.

DEPOIS

Não será mais exigida a luz baixa quando o veículo já dispuser da luz DRL, quando em pista duplicada ou dentro do perímetro urbano.



Redução da gravidade da infração para motocicleta com farol apagado

ANTES

Conduzir motocicleta, motoneta e ciclomotor com os faróis do veículo apagados é infração gravíssima, sujeita a multa é de R\$ 293,47, recolhimento da CNH e suspensão do direito de dirigir.

DEPOIS

Conduzir motocicleta, motoneta e ciclomotor com os faróis do veículo apagados será infração média, sujeita a multa de R\$130,16 e quatro pontos na CNH.



Impedimento de licenciamento para veículo que não atender a recall

ANTES

Informações referentes às campanhas de chamamento (recall) de consumidores para substituição ou reparo de veículos não atendidas no prazo de um ano, deverão constar no Certificado de Licenciamento Anual.

DEPOIS

Após 1 ano da inclusão da informação de recall no Certificado de Licenciamento Anual, o veículo somente será licenciado após a realização do recall.



Enquadramento da infração para motociclistas sem viseira ou óculos de proteção

ANTES

Atualmente há dois tipos de enquadramento para essa infração:

– O artigo 244 do CTB determina que conduzir motocicleta, motoneta ou ciclomotor sem viseira ou óculos de proteção é infração gravíssima, sujeita a multa de R\$ 293,47, recolhimento da CNH e suspensão direta do direito de dirigir.

– O artigo 169 da Resolução 433/ 13 do contran estabelece que pilotar com a viseira levantada ou fora das condições exigidas pela resolução é infração leve, sujeita a multa de R\$ 88,38.

DEPOIS

A nova regra alinha as normativas e estabelece que conduzir motocicleta, motoneta ou ciclomotor com a utilização de capacete de segurança sem viseira ou óculos de proteção ou com viseira ou óculos de proteção em desacordo com a regulamentação do Contran será infração média, sujeita a multa de R\$ 130,16 e retenção do veículo para regularização



Dispensa do porte do documento de habilitação quando a fiscalização puder consultar o sistema

ANTES

É obrigatório o porte da ACC, PPD ou CNH para dirigir, seja na versão impressa ou digital.

DEPOIS

O porte de documentos de habilitação poderá ser dispensado, caso a fiscalização consiga, através de verificação do sistema, comprovar que o condutor está habilitado.



Alteração na validade do exame toxicológico

ANTES

Alteração na validade do exame toxicológico

DEPOIS

Renovação do exame toxicológico obrigatória para todos os condutores de categorias C, D e E.

Condutores com CNH válida por 05 anos - renovação a cada 02 anos e 06 meses.

Condutores com CNH válida por 03 anos - renovação a cada 01 ano e 06 meses.



Mudança na regra para conversão à direita

ANTES

Não há autorização para livre conversão à direita.

DEPOIS

Será permitida a conversão à direita diante de sinal vermelho do semáforo onde houver sinalização indicativa que permita essa conversão.



Aumento da gravidade da infração para quem não reduz ao passar ciclista

ANTES

Deixar de reduzir a velocidade do veículo de forma compatível com a segurança do trânsito ao ultrapassar ciclista é infração grave, sujeita a multa de R\$195,23

DEPOIS

Deixar de reduzir a velocidade do veículo de forma compatível com a segurança do trânsito ao ultrapassar ciclista será infração gravíssima, sujeita a multa de R\$293,47.



Advertência por escrito automática para infrações leves e médias

ANTES

A penalidade de advertência por escrito pode ser imposta aos que cometem infração leve ou média, desde que o infrator não seja reincidente, na mesma infração, nos últimos doze meses. No entanto, sua aplicação depende da autoridade de trânsito entender esta como a medida mais educativa.

DEPOIS

A regra para aplicação da penalidade de advertência por escrito não dependerá mais da decisão da autoridade de trânsito. A penalidade deverá ser imposta à infração de natureza leve ou média, passível de ser punida com multa, caso o infrator não tenha cometido nenhuma outra infração nos últimos 12 meses.



Aumento do prazo para indicação do condutor infrator

ANTES

O prazo para o proprietário apresentar o condutor infrator quando não é o responsável pela infração é de 15 dias, contado da notificação da autuação.

DEPOIS

O prazo para indicar o condutor infrator passará a ser de 30 dias.



Aumento do prazo para comunicação de venda

ANTES

O prazo para o vendedor do veículo fazer a comunicação de venda junto ao órgão de trânsito é de 30 dias.

DEPOIS

O prazo para comunicação de venda passará a ser de 60 dias.

Anova legislação também abre a possibilidade de que esse procedimento seja eletrônico.



Aumento do prazo para defesa prévia

ANTES

O prazo para a apresentação de defesa prévia era estabelecido em Resolução do Contran: não será inferior a 15 dias, contado da data de expedição da notificação.

DEPOIS

O prazo para a apresentação de defesa prévia passará a constar no código: não será inferior a 30 dias contando da conta de expedição da notificação.



Prazo para expedição de notificação de penalidade

ANTES

Não havia prazo para o órgão de trânsito expedir a notificação de aplicação da penalidade.

DEPOIS

A legislação prevê dois prazos para o órgão de trânsito expedir a notificação de aplicação de penalidade (multa) que, se não cumpridos, implicam na perda do direito de aplicar a penalidade.

Caso a defesa prévia não seja apresentada no prazo estabelecido, o prazo máximo será de 180dias, contado da datada infração

Em caso de apresentação da defesa prévia em tempo hábil, o prazo previsto será de 360dias.



Redução da gravidade da infração para quem deixa de transferir o veículo no prazo

ANTES

Deixar de efetuar o registro de veículo no prazo de trinta dias é infração grave, sujeita a multa de R\$ 195,23 e retenção do veículo para regularização.

DEPOIS

Deixar de efetuar o registro de veículo no prazo de trinta dias será infração média, sujeita a multa de R\$130,16 e remoção do veículo.



Fim da obrigatoriedade de aulas práticas noturnas

ANTES

Há exigência de realização de um percentual mínimo de aulas no período da noite nos cursos práticos de todas as categorias de habilitação.

DEPOIS

Não haverá mais obrigatoriedade em realizar aulas práticas no período noturno.



Extinção do prazo para realização de novo exame após reprovação

ANTES

O candidato só pode repetir o exame em que foi reprovado depois de quinze dias.

DEPOIS

O candidato não precisará mais aguardar esse prazo.



Registro de blindagem de veículos no documento

ANTES

No caso de qualquer modificação ou substituição de equipamento de segurança exige-se, para registro ou licenciamento, certificado de segurança expedido por instituição técnica credenciada por órgão ou entidade de metrologia legal.

DEPOIS

A blindagem de veículos ficará de fora dessa regra, não exigindo qualquer outro documento ou autorização para registro ou o licenciamento.



Benefícios para bons condutores

ANTES

Não há previsão legal.

DEPOIS

A lei cria o Registro Nacional Positivo de Condutores^{*}, que vai cadastrar motoristas que não cometeram infração de trânsito nos últimos 12 meses. O governo federal, estados e municípios poderão dar benefícios fiscais ou tarifários a esses condutores.



Criação de multa para quem para em ciclovias ou ciclofaixas

ANTES

Não há previsão de multa para o motorista que para o veículo em ciclovia.

DEPOIS

Para em ciclovia ou ciclofaixa, passará a ser infração grave, sujeira a multa de R\$195,23 e cinco pontos na CNH



Curso preventivo de reciclagem

ANTES

Condutores das categorias C, D e E, com registro na CNH de exercício de atividade remunerada, que somaram entre 14 e 19 pontos nos últimos 12 meses.

DEPOIS

Condutores de todas as categorias, com registro na CNH de exercício de atividade remunerada, que somaram entre 30 e 39 pontos nos últimos 12 meses.





OLIVEIRA ADVOGADOS